

اجتماعات علمية مختلفة
حول الشق الأرضي في درعا
كتب عبد الرحمن الصالح

تلازم وفاء الإنسان لبلده...
في مؤرخة التاريخ...
الرموز...
ويعد زيارة...
التي...
لشعلة...
التي...
١١ -

الجلس الأعلى للتخطيط يناقش

موازنة القطاع الزراعي

بمناقشة...
السيد...
ومناقشة...
وقد...
الاجتماع...
الاقتصادية...
للمشاريع...
١١ -

عادل القائد الوطن بعد زيارته الناجحة والموفقة للاتحاد السوفياتي

البيان المشترك: المحادثات إسهام جديد لتعميق العلاقات والنضال المشترك
قرارات هامة لتعزيز قدرات سورية الدفاعية



سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي
ويدينان اعتداءات إسرائيل على لبنان وجنوبه

البيان المشترك
سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي
ويدينان اعتداءات إسرائيل على لبنان وجنوبه

البيان المشترك
سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي
ويدينان اعتداءات إسرائيل على لبنان وجنوبه

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

القادة السوفيت يقولون دعوة

الرئيس الأسد لزيارة القطر

وجه السيد...
خلال...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

الرئيس السوفياتي يرفض

كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

البيان المشترك

سورية والاتحاد السوفياتي يرفضان كامب ديفيد والحكم الذاتي

دشق - سقا - عاد...
السنة...
البيان...
١١ -

وكل ما يقتضيه قبل ذلك هو أن تراجع بعض الأصول لتتماثل بالحداد
لتمشك القضية وكل القيم المتعارضة والإنسانية وبالتفويض
للخبرات الإنسانية الموضوعة في مدق الحديث .
وبعد ذلك هل نستطيع التنازل إجراء ما من مخالفة مدنية متفق
ومن الحرية المأبذة كالأكل والمخاطبة لأنفسك بذلك بل نلتمس ونفعل
بفضيلة .

التصنيف الوقت : ٥٠ خمسة مستعملة لهذا الغرض تستعمل ليرة - ١٤١٧ -

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Z.O. : ٢٠٠٩

بكرنامج الكرنك مهدد بالتوقف

لأصايب موديل ١٩٧٧ بحاجة إلى تفتيش

كل شيء
من
شركة
الكرنك



بكرنامج، وهذا الرأي غير الاقتصادي لها لأن إعادة تصميم مثل هذه الباصات عملية غير اقتصادية وغير ذات جدوى .
ويجب تسويق هذه الباصات من حساباتنا .
والآن هل يمكن ذلك ؟ ، وإذا نعمت هذه الباصات كيف يتم إنجاز البرامج ؟
ولاجابة هذه أسئلة الخطأ ، ما إذا الاستمرار في تليد البرنامج سيارات غير جاذبة ، بحيث تتوقف كل لحظة حدوث طارئ لا تعرف موقله !!

الجنسية
القومية
ومسألة
الصيانة
والأجور

في تقييم عدد الرحلات اليومية وخدمات

الكرنك بنسبة ٧٥ %
ولكن ماذا سيحدث من بغيري البرنامج
بمثل هذه النسبة الكبيرة . وهذا يعني أن
الشركة سوف تقوم بتغيير ٧٥ % فقط من حجم
الخدمات ، وبمثل هذا القرار سيكون له تأثيره
السلبى المادى والتأثير السلبى . والتأثير السلبى
المادى وسيعاد اسم الشركة وسيمتد
الخدمة لأشخاص نسبة الدخل وبذلك يتأثر
الخدمة كما هي الآن ، وأن خدمة الشركة
لا تفيها الدولة ، وهذا يعني بيع الموجودات
لتغطية الخسارة !!

١٥ مليون أ
إمام هذا الواقع ، وبمقتضى شركة الكرنك
وافق المجلس الأعلى للسياسة بزيادة رأس مال
الشركة - ١٥ مليون ليرة سورية من صندوق
توفير البريد . وخضعت هذه البايعة لشراء
١٠ - بولان سياحين من الدرجة الممتازة .
تأمين السيارات هذه بايضا برسم مكتسبة
أصبحت ضرورة ملحة لانقاذ الشركة من التوقف
وهذه الخطوة تخرج برنامجا جديدا ، يسمح
لشركة بزيادة تصميم السيارات القديمة علما
أن مزايا الصيانة في الشركة والقطاع الخاص
في القطر غير قادرة على تمييزها لميسرها
تفلا .

ان الورشة الحالية غير قادرة على القيام
بالخدمة الكاملة وحسب الصيانة التوسعة فهي
تعمل في ظروف مقلية لا تسمح باحتياجات
وتجديدها بالمواد الفنية والآلات لذلك فهي
تعمل بالأسلوب البدائي حتى تاريخه .
الروتين !

ترك الأسباب الفنية ، وانتقل الى
أسباب القانونية الروتينية ، التي تترك هذه
لها التوقف بها .. وحسب قول السيد
الكرنك أنها أسوأ شركة من حيث مرونة القانون
... لأن الشركة ليس بها نظام خاص بها ، لذلك
يطلق عليها سيارات القطاع العام ، وفي حال

توقف الشركة ؟
● ولقد كانت الحاجة إلى تعديل قانون القطاع المشترك
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟

● هناك رأي يطالب بإعادة تصميم هذه
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟

وجود سلبية في قانون القطاع المشترك طبق
عليها هذه السلبية .. ويخبر من القطاع المشترك
والذين يمثل هذه القوانين ولا يستطيع تجاوزها
وفي أحيان تعتبر من المؤسسات ذات الطابع
الاقتصادي - ولا يطبق عليها القوانين إلا أن
وزارة المالية تتبرهاجهم من جهات القطاع العام
وذلك بالنسبة لتفتيش السنوي ، ويستحيل
على هذه الشركة وإدارتها أن تحقق الرونة
بمعدلاتها ، وأن تعمل من خلال إطار اسمه
القطاع العام !!

خدمات سياحية !
● علينا الاعتراف ، أن المهام الخاصة
بشركة الكرنك تختلف كثيرا عن مهام الشركات
الانتاجية ذات الطابع الاقتصادي - ويمكن
أن نقول أنها تعتبر من قطاع الخدمات
السياحية ، لذلك لا بد من وضع قانون خاص
بإطار وطبيعة العمل مع الأخذ بين الاعتبار
أن في القطر شركات نقل سياحية خاصة وطاق
مشترك - تتجه بإدارة ذاتية مرموقة عالية -
لما لدية كل طارئ - وتحقق مردود تجاري
عالي - بسبب حرية الحركة .
ومن مفهوم النافذة الشريفة نرى المردود



في تقييم عدد الرحلات اليومية وخدمات

الكرنك بنسبة ٧٥ %
ولكن ماذا سيحدث من بغيري البرنامج
بمثل هذه النسبة الكبيرة . وهذا يعني أن
الشركة سوف تقوم بتغيير ٧٥ % فقط من حجم
الخدمات ، وبمثل هذا القرار سيكون له تأثيره
السلبى المادى والتأثير السلبى . والتأثير السلبى
المادى وسيعاد اسم الشركة وسيمتد
الخدمة لأشخاص نسبة الدخل وبذلك يتأثر
الخدمة كما هي الآن ، وأن خدمة الشركة
لا تفيها الدولة ، وهذا يعني بيع الموجودات
لتغطية الخسارة !!

١٥ مليون أ
إمام هذا الواقع ، وبمقتضى شركة الكرنك
وافق المجلس الأعلى للسياسة بزيادة رأس مال
الشركة - ١٥ مليون ليرة سورية من صندوق
توفير البريد . وخضعت هذه البايعة لشراء
١٠ - بولان سياحين من الدرجة الممتازة .
تأمين السيارات هذه بايضا برسم مكتسبة
أصبحت ضرورة ملحة لانقاذ الشركة من التوقف
وهذه الخطوة تخرج برنامجا جديدا ، يسمح
لشركة بزيادة تصميم السيارات القديمة علما
أن مزايا الصيانة في الشركة والقطاع الخاص
في القطر غير قادرة على تمييزها لميسرها
تفلا .

ان الورشة الحالية غير قادرة على القيام
بالخدمة الكاملة وحسب الصيانة التوسعة فهي
تعمل في ظروف مقلية لا تسمح باحتياجات
وتجديدها بالمواد الفنية والآلات لذلك فهي
تعمل بالأسلوب البدائي حتى تاريخه .
الروتين !

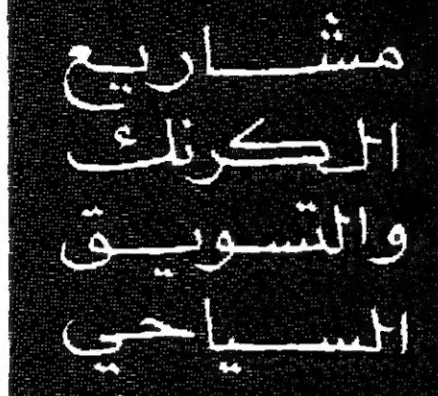
ترك الأسباب الفنية ، وانتقل الى
أسباب القانونية الروتينية ، التي تترك هذه
لها التوقف بها .. وحسب قول السيد
الكرنك أنها أسوأ شركة من حيث مرونة القانون
... لأن الشركة ليس بها نظام خاص بها ، لذلك
يطلق عليها سيارات القطاع العام ، وفي حال

توقف الشركة ؟
● ولقد كانت الحاجة إلى تعديل قانون القطاع المشترك
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟

● هناك رأي يطالب بإعادة تصميم هذه
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟

طموحات وأهداف !
● فمن هذه الملاحظات الصعبة من الوجهتين
المالية والقانونية ، والمشكلات القائمة بين
العاملين من جهة والإدارة من جهة أخرى وموقف
اللجنة التقنية ، وسوء جاذبية السيارات .
لا تلك تشر بالفتور والإصرار على تحقيق
خطة الشركة للمستقبل التي حددت بتحقيق
الأهداف التالية :
● تقوية القطر بشبكة من النقل
النظامي في أرفع مستوى .. يشمل
المدن والمراكز السياحية .. لاستغلال
الجاذبة والبلدان الأخرى .. لاستغلال
وضع القطر الجغرافي وعيوب الترانزيت
والمساهمة في دفع عجلة التطور
السياسي ، وتحديث هذا الرقعة
الهام .

المخول في مجال الصناعة
الفنية وإقامة مجموعة من الفنادق
السياحية الدولية ... لتصبح الشركة
قادرة على طرح برامج سياحية بأسعار



في تقييم عدد الرحلات اليومية وخدمات

الكرنك بنسبة ٧٥ %
ولكن ماذا سيحدث من بغيري البرنامج
بمثل هذه النسبة الكبيرة . وهذا يعني أن
الشركة سوف تقوم بتغيير ٧٥ % فقط من حجم
الخدمات ، وبمثل هذا القرار سيكون له تأثيره
السلبى المادى والتأثير السلبى . والتأثير السلبى
المادى وسيعاد اسم الشركة وسيمتد
الخدمة لأشخاص نسبة الدخل وبذلك يتأثر
الخدمة كما هي الآن ، وأن خدمة الشركة
لا تفيها الدولة ، وهذا يعني بيع الموجودات
لتغطية الخسارة !!

١٥ مليون أ
إمام هذا الواقع ، وبمقتضى شركة الكرنك
وافق المجلس الأعلى للسياسة بزيادة رأس مال
الشركة - ١٥ مليون ليرة سورية من صندوق
توفير البريد . وخضعت هذه البايعة لشراء
١٠ - بولان سياحين من الدرجة الممتازة .
تأمين السيارات هذه بايضا برسم مكتسبة
أصبحت ضرورة ملحة لانقاذ الشركة من التوقف
وهذه الخطوة تخرج برنامجا جديدا ، يسمح
لشركة بزيادة تصميم السيارات القديمة علما
أن مزايا الصيانة في الشركة والقطاع الخاص
في القطر غير قادرة على تمييزها لميسرها
تفلا .

ان الورشة الحالية غير قادرة على القيام
بالخدمة الكاملة وحسب الصيانة التوسعة فهي
تعمل في ظروف مقلية لا تسمح باحتياجات
وتجديدها بالمواد الفنية والآلات لذلك فهي
تعمل بالأسلوب البدائي حتى تاريخه .
الروتين !

ترك الأسباب الفنية ، وانتقل الى
أسباب القانونية الروتينية ، التي تترك هذه
لها التوقف بها .. وحسب قول السيد
الكرنك أنها أسوأ شركة من حيث مرونة القانون
... لأن الشركة ليس بها نظام خاص بها ، لذلك
يطلق عليها سيارات القطاع العام ، وفي حال

توقف الشركة ؟
● ولقد كانت الحاجة إلى تعديل قانون القطاع المشترك
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟

● هناك رأي يطالب بإعادة تصميم هذه
كبرى ، فإلى نسبة الشركة ونسبة العاملين بها
وخاصة بنسبة العمل - ومنه البرامج -
والصيانة وغيرها ، لذلك فإن الإدارة في
القطاع الحالي تحاول معالجة مشكلة عدم
المرونة التي تعاني منها - بالترتيب - وذلك
بإيجاد حلول تقنية - ربما حلت المشكلات
التي ، ولكن سياسة - الترتيب - هذه لا يمكن
أن تستمر ، ويمكن القول أن نسبة لا بأس بها
من الباصات الموجودة لدينا - يجب أن تكون
خارج التشغيل دائما ونسبة الترتيب
هذه تقوم بوضعها وحسب ، علما أن
بعض الباصات تخرجها مؤقتا لوضعها في الصيانة
المعتادة - وفي آخر الأحياء .
أخيرا ما ؟



لمطالعات

أصوات الجماهير
هي المسوعة

لا خوف من كل الأخطاء التي
ارتكبت في الماضي .
لا خوف من مساحة الترهل
الكبرى في المسؤولية وتنفيذها .
لا خوف من كل الأزمات التي
تحاول محاصرة سورية وهي نسي
قمة الصمود والتصدي للقوى
الامبريالية والصهيونية .
لا خوف من ذلك كله ، لأننا حينما
تحدثنا عن هذه الأخطاء وقلنا عنها
الكثير فانا كنا ندرك سلفا
أن هناك من يرسم درب الخلاص
منها .
ولأننا كنا نعرف أن الأخطاء هي في
بعض الواقع المسؤولة : وليس نسي
جميع هذه الواقع .
كما نعرف أن ما هو مطروح على
جماهيرنا لمناقشته بشكل ديمقراطي
يهدف لخدمة الجماهير .
وقد قالت الجماهير كلمتها بحرية
مسؤولة ، ولكن البعض أراد أن يستغل
أجواء هذه الحرية لالتفاف على
محاولة مراجعة الذات ، التي تحاول
من خلالها البحث عن أساليب عمل
جديدة في اتجاهات عملنا الداخلي بما
يكفل اكتمال مسيرة البناء .
ولشد ما يشير الغربة أن المسؤولين
من الظل والظواهر السلبية التي
ظهرت أخيرا في مجتمعنا أرادوا أن
يظهروا غيرهم على الوطن .
فاندفعوا بطلون أسرارهم على
قيادة التطوير رغم أنهم عبء على
الثورة والتطوير .
أعداء البعث القومي أرادوا أيضا
إظهار الفيرة على الوطن ، فراحوا
يشبهون به شعبا وقيادة .
وهذه الأصوات التي أطلقت بين
الحين والآخر ضيقة ، لأن أصوات
الجماهير أقوى صفاء ، وأكثر
دقة .

أصوات الجماهير هي المسوعة
في كل عملية مراجعة وتصحيح ، ولهذا
فإن التفاؤل المرسوم في برانها .
تقارنا جميعا بالمستقبل المنشود .
وحينما كتبنا الكثير عن الظواهر
المرضية في مجتمعنا فانا لم نكن
نفس صوتنا إلا إلى أصوات هذه
الجماهير .
كما نرصد مما الأخطاء ، ننحس
الآزمة ، نرسم أبواب الخروج منها ،
ولكننا أمل أن الأرض النضالي لحرنا
سيطينا القدرة على تجاوز كل
الحن والأزمات . والزمن هو
الرهان .

أصوات الجماهير هي المسوعة
في كل عملية مراجعة وتصحيح ، ولهذا
فإن التفاؤل المرسوم في برانها .
تقارنا جميعا بالمستقبل المنشود .
وحينما كتبنا الكثير عن الظواهر
المرضية في مجتمعنا فانا لم نكن
نفس صوتنا إلا إلى أصوات هذه
الجماهير .
كما نرصد مما الأخطاء ، ننحس
الآزمة ، نرسم أبواب الخروج منها ،
ولكننا أمل أن الأرض النضالي لحرنا
سيطينا القدرة على تجاوز كل
الحن والأزمات . والزمن هو
الرهان .

أصوات الجماهير هي المسوعة
في كل عملية مراجعة وتصحيح ، ولهذا
فإن التفاؤل المرسوم في برانها .
تقارنا جميعا بالمستقبل المنشود .
وحينما كتبنا الكثير عن الظواهر
المرضية في مجتمعنا فانا لم نكن
نفس صوتنا إلا إلى أصوات هذه
الجماهير .
كما نرصد مما الأخطاء ، ننحس
الآزمة ، نرسم أبواب الخروج منها ،
ولكننا أمل أن الأرض النضالي لحرنا
سيطينا القدرة على تجاوز كل
الحن والأزمات . والزمن هو
الرهان .

أصوات الجماهير هي المسوعة
في كل عملية مراجعة وتصحيح ، ولهذا
فإن التفاؤل المرسوم في برانها .
تقارنا جميعا بالمستقبل المنشود .
وحينما كتبنا الكثير عن الظواهر
المرضية في مجتمعنا فانا لم نكن
نفس صوتنا إلا إلى أصوات هذه
الجماهير .
كما نرصد مما الأخطاء ، ننحس
الآزمة ، نرسم أبواب الخروج منها ،
ولكننا أمل أن الأرض النضالي لحرنا
سيطينا القدرة على تجاوز كل
الحن والأزمات . والزمن هو
الرهان .

● رياض دويش

القوة وتأمين هذه الرحلات بشكل صحيح ،
إعطاء اللجان السياحية تنفيذ المهمات الموكدة
أنها وهي تنظيم الرحلات والبرامج واعطاء
العمال حقوقهم . ولكن هذه الأمور تصعد
تأثرا بمرورية الإدارة البيروقراطية ، ومحاولة
الإدارة جني الأرباح بالظلمة بأقل كلفة ممكنة
أدت إلى إخراج الباصات من الجاهزية ، وحتى
الباصات من موديل عام ١٩٧٧ أصبحت بحاجة
إلى تفتيش .

وهذا الأمر يقودنا إلى مشكلة الصيانة ،
ففي السابق كان السائق مكفلا بالإشراف على
صيانة سيارته في يوم راحته الأسبوعية ،
وكانت الإدارة تدفع للسائق بدلا نقديا عن
عقده الأسبوعية ، ومؤخرا وبغيت الإدارة دفع
أي تمويش ، واعتبرت ذلك من صلب العمل
الكثيف به السابق .

الصيانة !
● وبغني أن نعلم أن عدد العمال الفنيين
في أمور الصيانة هم أربعة فقط .. يستخدم
بعض الأطفال ، لم أن تكون المفصص للصيانة
لا يتسع لأكثر من سيارة واحدة ، وهذا
أكثر يجعل من ورشة الصيانة عاجزة عن
تنفيذ مهام الصيانة والإصلاح ، كما أن
الرواتب والأجور والمكافآت التي كانت تدفع لهم
لتشجيعهم على العمل توفقت أيضا .
وراتبهم الشهري لا يعادل أجور ثلاثة أيام
لدى القطاع الخاص .

وحتى لو سارت الأمور في ورشة الصيانة
بالشكل المطلوب فإن أعمال الصيانة لا تتم نهائيا
نظرا لكثافة البرنامج مما يؤدي إلى إهمال
أخرى وتغافل في سوء وضع السيارات وجاهزتها
أصل إلى ذلك تدهور السائقين على السيارات .

أخيرا .. الرواتب !
● هناك مشكلة أخرى ، وهي شبه
مستمعة على العمل وهي مشكلة الرواتب
والتأمينات ونفقات الأجور بين القطاع الخاص
والقطاع العام والقطاع المشترك .
وعندما يشعر السائق أو الموظف بالفقر
ينعكس على عمله وإنتاجه بشكل سيء . ومع
ذلك يمكن لقانون الحوافز الانتاجية أن يحل
الكثير من هذه المشكلة المستعصية .

● عبد الرحمن الفضاح

الطائفية

وهناك قام البائع بفك القلعة القلعة الأخرى
حتى عادت إلى حالتها الأصلية وقال : أما
قلعة القماش يا سيدي لنأخذها خسر ليرات .

أورد لك هذه الحكاية لكي أذكر - بالذات -
الثابت لأصحاب الصناعات الذين تقابلهم يوميا
ليأخذون منك لمن - منهم - ما يتقطع عليك
حتى نمره ، واتسع بت هذه القصة بعنيد
أخرى لما كنت زوجتك من - للمعدات -
على زيارة طاق السوان ذلك الذي يقصصها

وبمع عليه بعض المستعصيات وبعده بشت
مثل بقية الأمشاط وبقلب لك خلفها بحيث
لا تعرفها عندما تراه ويطلب منك لمن سمته
في أرجاء البحر يبعث عن صانها حتى وجدتها
ولكنها كانت من غير اللون الذي ربيت
بشرائه فقلت للبائع :

أريد هذه القمية ولكنني أفضل أن
تكون خمراد فائمة - وهنا تناول البائع مجموعة
من قطع القماش وشرع يعرضها عليها حتى وجدت
اللون المناسب فقلت له :

هذا هو اللون
وخلال دقائق قام البائع بلب قطعة القماش
بيننا ويسارا وشمالا وجنوبا حتى أصبح
قيمة جميلة .

سألت السيدة : وتم هو منها ؟
قال البائع : كلون ليرة سورية كرمي
لخاروك ولا هو يعرفها ولا هي تعرفه ، فالتفت
سحتها وقلت :

● وهل يعقل أن ادفع مثل هذا البلى
نمتا لقلعة قماش ؟

● مأمون صويحي

مأمون صويحي

وزير خارجية قبرص في مدينت للبعثة الإعلامية السورية زيارته كبرى انواراً مستعمر علاقاتها مع سورية



نيقوسيا - من غازي جريدة
أعلن وزير خارجية قبرص السيد
نيكوس رولانديس خلال لقاء أجرته
البعثة الإعلامية السورية معه
في نيقيوسيا أن مشكلة قبرص هي
مشكلة دولية وليست خلافاً بين
طائفتين وقال : أن البعثتين
والتمثيل العربيين نجحتا في
تجسير دوماً على ما اتفق من
قرارات دولية بشأن قضيتنا ،
وأن زيارة السيد الرئيس
كيريكو للمشرق التي ستبدأ
في الثاني والعشرين من الشهر
الجاري ستعزز العلاقات السياسية
والاقتصادية بين الجمهورية العربية
السورية وقبرص وأكد مجدداً
إدانة قبرص للافلات كاليب ديبند
وفيما يلي نص الحديث :

دعم العرب لنا وتعاطفهم مع قضيتنا يلعب دوراً إيجابياً وفعالاً في حل المشكلة القبرصية

السياسية ، كما لا يريد أن أكون
ملاكاً عليه دوماً من أن قبرص لنجد
التفاهل العربي وذلك إلى جانب
فهمية العرب العادلة .
س : ما هو تقييمكم للموقف
العربي من قضية قبرص ؟
ج : قلنا دوماً من أحوالنا
التي دوماً جيداً ، وماضياً
وأصلاً ومستقراً فيما يواجهه
قبرص من مشكلات وتدخلات خارجية
وهذا الدعم والتعاطف العربيان
فجاءنا قد لعب دوراً هاماً في
التفكير من قرارات دولية بشأن
قضيتنا وهو يؤثر إيجابياً نحو
حل المشكلة القائمة في قبرص .
س : هناك وجهة نظر تقول
بأن سلام قبرص مرتبط ارتباطاً
وثيقاً بحل مشكلة الشرق الأوسط
هل رأيكم بذلك ؟
ج : ليس من شك أن هناك
تشابهاً متزايداً بين مشكلتين العربيتين
والقبرصية فهي الحالتين هناك
مدونان أجانب واحتلال قذافي
ولاجئون وانهاء لحقوق الإنسان
- وهذا التشابه يعني أن حل

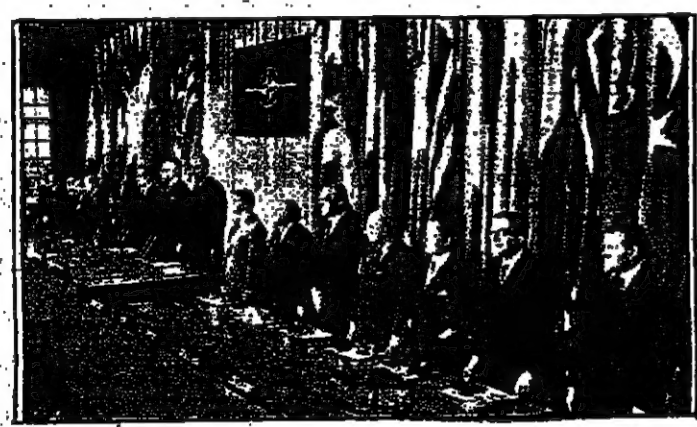
إحدى المشكلتين يمكن أن يساعد
على حل المشكلة الثانية .
هذه المقاراة من علاقة بينهما
دون أن نسي أن لدينا أيضاً
الموقع الجغرافي الذي يلعب أيضاً
دوره المؤثر في كلا المشكلتين .
س : ما هو موقفكم إذاً ما جرى
في كاليب ديبند من انفلاتات مشتركة
فيما يتعلق بالقضية العربية ؟
ج : موقفنا من الانفلاتات ما يزال
واضحاً ، وقد أكد الرئيس كيريكو
في خطاباته أولاً ، وفي الاجتماعات
التي أجراها ، لقد أشار بوضوح إلى
أننا نعرف بمشكلة التحرير
القطرية كمشكلة شرعية وحيدة
للشعب العربي الفلسطيني .
كذلك لا نؤمن بالحل الانفصالي
وأن أية مشكلة لا يمكن أن تحل
بإغواء الشعب صاحب العلاقة
الانفصالية .
وفي بيان خطابنا الذي ألقيناه
فيه دوراً نشيطاً ، أدبت انفلاتات
تطلب ديبند من قبلنا ومن دولهم
ملاحقاً .
س : تثير القضية القبرصية

تصرف بطريقة تصفية ، ولم
تقبل بقرارات المنظمة الدولية
كما وضع شروطاً في طريق تطبيق
هذه القرارات .
ومما لا نحاول غير الحداد
للخبرة بين الطائفتين إيجساد
حل للمشكلة ، لكننا لم نحصل
على الاجابة القبرصية بعد من
الجانب الآخر . وهذا يعني أن
تركيا التي تقف خلف الانفلاتات
لا تريد حل المشكلة وليس لديها
نوايا للحل .

والى جانب موقف الاسم
المتحدة من مشكلتنا لدينا علاقات
جيدة مع دول عديدة ، ويظل أمر
حل المشكلة القبرصية مرهوناً
على قيام المجتمع الدولي بالضغط
على اقتران تنفيذ القرارات العادلة
بشأن القضية القبرصية .
س : هل باستطاعتنا القول
بأنكم واجهتم بعدد مشكلات قبرص
ما يمكن تسميته بحيات أمل ،
معناها مواقف بعض الدول ذات
التفرد ؟
ج : نعم .
س : هل تقولون أنه بعد
الانفلات التي تجري في الجزيرة
التي كلفنا المتحدة في تصفد
تشرين الثاني القادم للقضية
القبرصية ، أحراراً تقدم نحو
الحل ؟
ج : نريد أن نقتنع بأن هذا
سيحدث ، ونريد أن يشكل لجاناً
الجمعية العامة للأمم المتحدة أو
من مجلس الأمن تختص بحل قضية
قبرص .
س : ولما شكلت هذه اللجنة وقيل
تركيها بها ، تكون قد أحرزنا تقدماً
جيداً .
س : للجنة التي ترعى في تشكيلها
قنصلنا بها عدة دول وقد
تساعد الأمين العام لهيئة الأمم
المتحدة على إيجاد حل للمشكلة .

حلف الأطلسي والخلافات الأمريكية الأوروبية

موقف دول الحلف ومدى استعدادها
للتشقيق المشترك بشأن القضايا
السياسية بل وحتى القضايا
الدفاعية .
الصراع الاقتصادي
ويشير التقرير إلى أن الصراع
الاقتصادي بين أعضاء الحلف
المتاح عن صراع المصالح من
المكان أن يعود بآثار سياسية
سلبية للقضية على دول الحلف .
ويعتقد أن اشتداد صراع المصالح داخل
الحلف ، وليس من المستغرب أن
تتشاكلات مستمرة وعميقة بين
الأعضاء .
ويذكر التقرير بأن نقاط الاحتكاك
الرئيسية بين أعضاء الحلف هي
تدهور الدولار الأمريكي وعدم اهتمام
الولايات المتحدة بالمساعفات
الدولية القائمة من انخفاض قيمته
ورفض أمريكا تزويد دول أوروبا
الغربية باليورانيوم للفني وللحرب
خلال ما التزمت به بموجب اتفاقية
منع انتشار الأسلحة النووية ،
وكذلك إجراءات الحماية التجارية
التي يفرضها كل من الجانبين
الأوروبي والأمريكي .
خلافات حول الأسلحة
والطاقة
وقد أبلغ ممثلو حلف الأطلسي
الذين سينتشدون هذا التقرير بأن
رفض أمريكا شراء المزيد من
المدادات العسكرية من شركائنا
الأوروبيين يأتي استياء متزايداً
من حملة تهدف إلى الضغط على
السوق المشتركة وذلك ككسي
تأخذ دول السوق على مآخذها
السياسية الأمنية .
وسبب هذا "الحرك" نشأت
شكوك قوية بين حلفاء
الأمريكيين والاشتراكية والاشتراكية
الأمريكيين بأن الأغلبية التي تملكون
الوسط تريد أن تبنى علاقة قوية
بين السوق الأوروبية وحلف
الاطلسي وقد طرحت المسألة
هذه القارة في صلبها الانتخابية في
انتخابات المئوية في بريطانيا .
- عن المفارحيين -



من حملة تهدف إلى الضغط على
السوق المشتركة وذلك ككسي
تأخذ دول السوق على مآخذها
السياسية الأمنية .
وسبب هذا "الحرك" نشأت
شكوك قوية بين حلفاء
الأمريكيين والاشتراكية والاشتراكية
الأمريكيين بأن الأغلبية التي تملكون
الوسط تريد أن تبنى علاقة قوية
بين السوق الأوروبية وحلف
الاطلسي وقد طرحت المسألة
هذه القارة في صلبها الانتخابية في
انتخابات المئوية في بريطانيا .
- عن المفارحيين -

العاملة في

مؤسسة مياه مدينة حمص

يحتضن الشعب العربي السوري وقائه

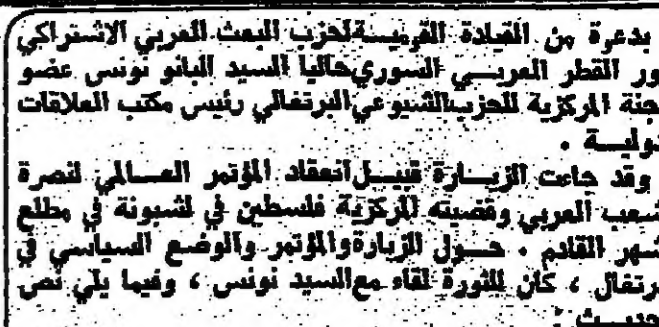
حافظ الأسد

مكر تشريع

بمناخية ..

الذكرى السادسة

التحرير



((السيد البانو تومير ، اثنا عشره الثورة))

وعلى المستوى السياسي المحلي وفي البرلمان ، ومن خلال علاقاتنا بالثوى الأخرى ،

من هنا في البدء ان تحدث حول الخارطة السياسية برتغال ، وقواها الرئيسية

بواقع الحزب الشيوعي برتغال من هذه الشيوخي

من اجازاتنا ، ومن أجل ذلك نحن نعمل من أجل وحدة الاشتراكيين والشيوعيين ، حيث ان هذين العزوين يتمتعان بالاعلية العقلية في البرلمان ، واذا استطعنا ان نتحول الى ذلك فان اليمن والبراسيلية اقرب بينهما ، فلا نريد ان يكونا في ايلول مهرجا شارك فيه مليون خيول خلال يومين ، وهذا كثر جدا بالنسبة لبلد كالبرازيل ، يبلغ عدد سكانه ٩٠ ملايين نسمة . وفي شهر كانون اول القادم سوف تجري في بلانا انتخابات برلمانية عامة وهي الانتخابات الثانية لبراسيلية بعد ثورة ١٩٧٤ ونعتقد ان القوى الديمقراطية ستحصد انتصارات متزايدة في هذه الانتخابات ، وسوف تتدمر القوى البراسيلية -

منك جزيان : بينان : الاول هو الحزب الديمقراطي الاشتراكي ، والثاني : الحزب الاشتراكي والبراسيلية

اعلانات

السلطان مزايده عليه رقم ١٩١٤ -
تعمل بلدية الكلاعية على اجراء مزايده
عليه استحداث مواقع كشك في مواقع
مباركة في المدينة والى مكتب رئاسة
البلدية المتابعة الكلاعية عذرة من يوم
الخميس الموافق في ١١-١١-١٩٨٠ قبل
تطبيق الاشتراك بالمرزبة -
بالمكائن وغيرها - - - - -
ليرة سورية حتى نهاية العام المالي
من يوم الخميس في ٨ - ١١ - ١٩٨٠
كما يمكن للغيرين ان يظهروا الى جلسة
المرزبة لاشتراك بها بعد تقديم طلب
لاشتراك والموافقة -
ويكون مرابحة البلدية - - - - -
المعروض للاطلاع على نغز الشروط خلال

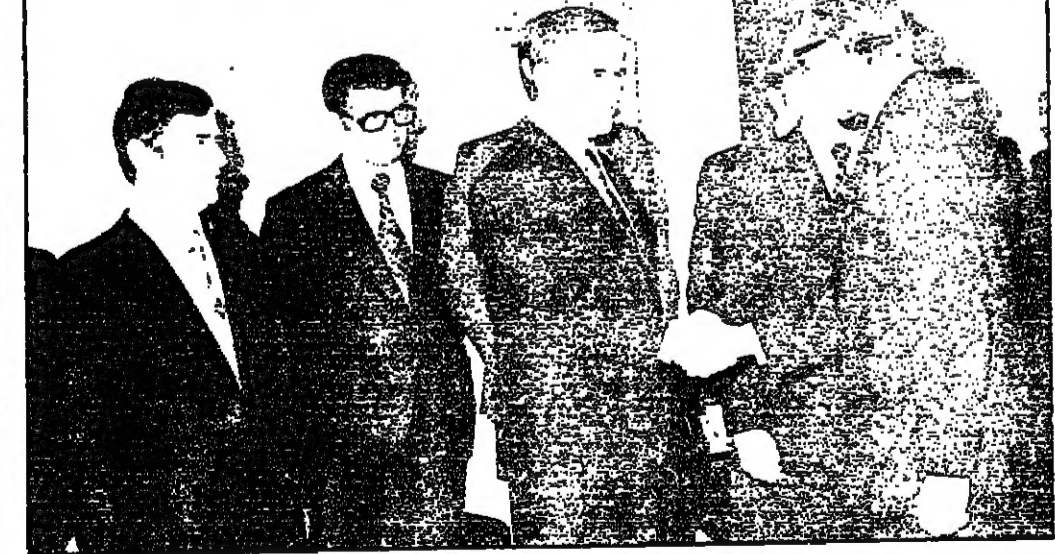
[illegible][illegible][illegible]



لقطات مصورة من زيارة الرئيس القائد حافظ الأسد للاتحاد السوفياتي

اربعة ايام عربية في الاتحاد السوفياتي .. هكذا كانت زيارة الرئيس القائد حافظ الأسد للاتحاد السوفياتي الصديق ، بكل مرافق هذه الزيارة من ترحيب حار روسيا وشعبها ، وما اسفرت عنه محادثات الرئيس القائد حافظ الأسد مع القادة السوفيات من نتائج هامة .. والصور تمثل وداع الرئيس القائد حافظ الأسد في موسكو ومشاهد من زيارته لجمهورية ارمينيا السوفياتية .

• تصوير سانا •



وزارة الصحة

تحقیق
السید رئیس الرحمہوریہ

حافظ الأسد

والحزب القائد وجماعة الشعب العربي السوري

جنازة
الذكرى السادسة..

لحرب
تشرين
التحريرية

